

Bestuur Noordelijk Belastingkantoor
Postbus 88
9700 AB GRONINGEN

Leeuwarden, 15 mei 2020
Bijlage(n): 1

Ons kenmerk:
Tel: 058-292 2307 S. de Boer

Cluster Financiën en Administratie



Onderwerp:
Zienswijze begroting 2021

Geacht bestuur,

Het bestuur van Wetterskip Fryslân heeft op 14 mei 2020 de concept begroting 2021 ontvangen. Op grond van de gemeenschappelijke regeling wordt aan de deelnemers gevraagd hun zienswijze ten aanzien van de begroting 2021 kenbaar te maken.

Het dagelijks bestuur heeft een concept zienswijze opgesteld en deze ter beoordeling aan het algemeen bestuur voorgelegd. Op 30 juni 2020 heeft het algemeen bestuur de zienswijze besproken en vastgesteld.

Wij gaan er van uit dat onze zienswijze verwerkt zullen worden in het bestuursvoorstel bij de aanbidding van de begroting 2021 aan het bestuur van het Noordelijk Belastingkantoor.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,

L.M.B.C. Kroon
Dijkgraaf

O. Bijlsma
Secretaris-directeur

Concept-zienswijze van Wetterskip Fryslân op begroting 2021 (incl meerjarenraming 2022-2024 van Noordelijk belastingkantoor.

De begroting 2021 van het Noordelijk Belastingkantoor is besproken in ons algemeen bestuur. Dit leidt tot de volgende zienswijze.

Bijdrage 2021

Het bestuur van Wetterskip Fryslân heeft kennis genomen van de daling van de kosten in 2021 ten opzichte van 2020.

De daling van de kosten ten opzichte van de begroting 2020 met een bedrag van € 183.500 bestaat enerzijds uit een stijging van de personele kosten en anderzijds uit een daling van de diensten van derden. Deze daling was ook aangegeven in de second opinion. Wij zijn verheugd te zien dat deze daling in 2021 ook daadwerkelijk wordt gerealiseerd.

Daarnaast zijn wij content met de korting die is afgesproken met betrekking tot de kosten van de ICT-dienstverlening, een onderdeel wat in de opstartfase mede heeft gezorgd voor een stroeve start van het Noordelijk Belastingkantoor.

Een punt van aandacht is de stijging van kosten voor drukwerk en porto. Uit de voortgangsrapportages blijkt dat de achterstanden uit het verleden in 2020 grotendeels worden weggewerkt, als de corona-crisis niet voor teveel vertraging zorgt. Wij kunnen ons voorstellen dat het wegwerken van de achterstanden gepaard is gegaan met extra verzonden brieven, aanslagen en aanmaningen wat ook consequenties heeft voor de portokosten. Wij vragen u om de belastingplichtigen voortdurend te blijven attenderen op het gemak van de huidige digitale mogelijkheden om informatie te ontvangen. Hierdoor kan de stijging van deze kostenpost worden beperkt.

Risico's

In de toelichting op de begroting 2021 zijn een aantal onzekerheden benoemd. Genoemd zijn:

- De effecten van de coronacrisis
- Mogelijk extra investeringen in de belastingapplicatie
- De opbrengst voor de vervolgingskosten blijft onzeker

Wij gaan er van uit dat ontwikkelingen ten aanzien van deze onzekerheden zo spoedig mogelijk worden gemeld aan de deelnemers. Met name de coronacrisis en de daaraan verbonden beperkende maatregelen kunnen van invloed zijn op de bedrijfsvoering in zowel 2020 als 2021. De mogelijkheid bestaat dat werkzaamheden als gevolg van de beperkende maatregelen moeten worden doorgeschoven naar 2021. Mocht dit zich in 2020 voordoen en daarmee van invloed zijn op de begroting 2021 gaan wij er van uit dat dit feit zo spoedig mogelijk wordt gemeld aan de deelnemers en de begroting 2021 door middel van een begrotingswijziging wordt aangepast.

Meerjarenraming

Voor de overige kosten wordt rekening gehouden met een stijgingspercentage van 2,0%. We zijn ingenomen dat voor de komende jaren rekening is gehouden met dit lage percentage. Dit percentage is in lijn met de autonome stijging van de kosten.

Toetreding nieuwe deelnemers

De ambitie blijft nog steeds om andere gemeenten toe te laten treden tot de gemeenschappelijke regeling. Toetreding van een nieuwe deelnemer zal gevolgen hebben voor de meerjarenraming en de verdeling van de kosten over de deelnemers. Door toetreding van nieuwe deelnemers kunnen de vaste kosten over meer partijen worden verdeeld waardoor de bijdrage per deelnemer daalt. Als er een verzoek tot toetreding wordt ontvangen gaat Wetterskip Fryslân er van uit dat tijdig plannen worden uitgewerkt en gedeeld met de deelnemers van het Noordelijk belastingkantoor.

Daarnaast moet de focus in 2020 en 2021 blijvend gericht zijn op het op peil brengen en houden van de dienstverlening aan de deelnemers en inliggende gemeenten.

Voor het overige geeft de ontwerpbegroting 2020 het algemeen bestuur geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.